



RAY KLINGSMITH
Presidente R.I. 2010-2011

ROTARY INTERNATIONAL

Service Above Self – He Profits Most Who Serves Best

Club Castiglione delle Stiviere – Alto Mantovano
Distretto 2050 - ITALIA

Club gemellato con Rotary Club Erding (D)



MARIO GELMETTI
Governatore 2010-2011

In questo numero

BOLLETTINO n. 29 del 7 Aprile 2011

**1. Conviviale di
Giovedì 7
Aprile 2011**

LA SEDE DEL CLUB

è presso il

Ristorante "Da Renato"

Via Ossario, 27 - Solferino (Mn)

RC CASTIGLIONE STIVIERE ALTO MANTOVANO Conviviale del 7 Aprile 2011

Sede	Ristorante "Da Renato" – Solferino (MN)
Tema	Carlinga d'aereo e sala operatoria: quali possibili similitudini?
Presiede	Giovanni Fondrieschi

CLUB PRESENTI	SOCI PRESENTI	SIGNORE/I	OSPITI
CASTIGLIONE DELLE STIVIERE E ALTO MANTOVANO	28	9	2
TOTALE PRESENTI	39		

Soci presenti

Giancarlo Barbieri, Virgilio Bassoli, Angelo Beschi, Giuseppe Botturi, Enzo Braghini, Giovanni Carattoni, Alberto Castagnoli, Giorgio Colletto, Pietro Falcone, Cesare Finadri, Giorgio Finadri, Giovanni Fondrieschi, Giulio Freddi, Maurizio Froidi, Stefano Giovannoli, Rolf Kissing, Achille Marinelli, Paolo Panizza, Federico Pelloja, Marco Rapetti, Graziella Rigon, Fabrizio Rossi, Adriano Santi, Sergio Sartori, Alessandra Seneci, Giulio Sereni, Guido Stuani, Luigi Zangani.

Assenze preannunciate

Dino Bonatti, Arialdo Mecucci, Maurizio Pedretti, Renzo Reni, Rupert Selzer

Ospiti

Gianluigi Zanovelli e signora Claudia

Signore e altri

Nadia, Maddalena, Nella, Emma, Vanna, Sandra, Daniele, Fabrizia, Luisa

Statistica presenza soci

28/49 = 57%

La serata è stata introdotta dal Presidente Giovanni Fondrieschi, che ha fatto omaggio al nostro Club delle aste per le bandiere, che trovate fotografate in questa stessa pagina.

Ha poi dato notizia che nella settimana precedente la serata è stata consegnata una *tranche* di 4.000 euro per la costruzione dell'acquedotto di Gighessa. Altra notizia: è prossimo un incontro con Otto Klug per concordare il programma relativo al ventesimo anniversario del gemellaggio fra il nostro Club e quello di Erding, che si festeggerà sabato 8 ottobre 2011, data importante, da ricordare. Infine ha ricordato che sarà organizzata un'assemblea dei soci per deliberare sulla proposta di ristrutturare i distretti rotariani della Lombardia, che dovrebbero passare da due a tre. Pietro Falcone ha poi letto il messaggio mensile del Governatore, riguardante la centralità del Rotary nell'ambiente geografico in cui ogni Club opera.

Il relatore della serata, Generale Zanovello (già addestratore del Gruppo Acrobatico Frece Tricolori, attuale pilota per *Air Dolomiti*), ha iniziato subito col tracciare un parallelo fra quanto avviene in una carlinga d'aereo e in una sala operatoria, luoghi che hanno molte cose in comune, a partire, ovviamente, dalla sicurezza dei "clienti" (siano essi passeggeri o pazienti). La sicurezza dei voli aerei è aumentata in maniera costante dal 1950 a oggi, collocando il trasporto aereo come quello statisticamente più sicuro, grazie all'evoluzione della tecnologia, alle procedure e agli addestramenti che vengono eseguiti per minimizzare la possibilità di errore umano che, in un'epoca in cui gli aerei possono decollare ed atterrare "da soli" anche



Le aste delle bandiere, offerte al Club dal nostro Presidente...



...che introduce la serata, presentando il relatore, che siede alla sua destra.



Il Generale Zanovelli durante il suo intervento.

con visibilità zero, è la causa principale degli incidenti. Il generale ha esaminato un caso paradigmatico di incidente dovuto all'errore umano (a sua volta ramificabile in varie cause: stanchezza, desiderio di uscire da una situazione di stasi, scarsa comprensione reciproca, mancato ascolto dell'opinione dei collaboratori eccetera): quello, celeberrimo, avvenuto sulla pista di Tenerife, quando ci fu uno scontro fra due Jumbo 747 in una giornata di nebbia.

È col CRM (vale a dire il *Crew Resource Management*) che si limitano (sia in una cabina di pilotaggio, sia in una sala operatoria) i rischi di errore. E l'uso delle *checklist* (vale a dire: le liste di controllo), che comporta – per fare un esempio - il coinvolgimento di tutti nell'affermare o che un'operazione è da compiere o che è stata regolarmente compiuta, che si alza quasi al 100% la sicurezza di avere rispettato la procedura corretta, quella appunto che minimizza il rischio di incidenti.

Altra cosa importante, in tempi recenti, è stata l'inserimento di una norma che non punisce chi ammette un errore, in quanto il capire come esso si è verificato permette di instaurare una procedura ancora più accurata.

Si è poi sviluppato un dibattito, che ha toccato, com'era prevedibile, l'argomento Frecce Tricolori. Molto ha colpito l'uditorio il venire a sapere che gli aerei volano a circa soli quattro metri di distanza l'uno dall'altro, distanza che si riduce a un metro-un metro e mezzo durante alcune figure particolarmente acrobatiche.

La serata si è chiusa alle 23,05.

**Testo di Maurizio Foldi
Foto di Graziella Rigon**



Il pubblico ascolta con il consueto interesse...



... anche se talora qualcuno pare voler occultare la sua presenza.



È il momento del ringraziamento e del congedo conclusivo.