



# ROTARY INTERNATIONAL

Rotary Club Castiglione delle Stiviere e Alto Mantovano  
Governatore Distretto 2050 Italia – Fabio ZANETTI  
Club gemellato con Rotary Club Erding (D)



## Bollettino 3° serata Conviviale 17/07/2014

Foto Graziella RIGON - testo Sandra SENECCI

Relatore: **Alberto GUERINI**

Tema serata: **Elicotteri un mezzo indispensabile**



ALBERTO GUERINI, classe 1969, pilota con 6.000 ore di volo alle spalle ha introdotto la serata illustrando le caratteristiche della sua Società, fondata nel 1992.

ELITOP, con sede a Montichiari (BS) è specializzata in servizi con elicotteri e svolge principalmente quattro tipi di attività: scuola di volo, riprese fotografiche aeree, voli a scopo turistico e per spostamenti veloci, gestione e hangaraggio elicotteri.

<u>Presidente</u>	Luigi ZANGANI	tel. 34 78 13 10 56	e-mail: zangani.luigi@libero.it
<u>Segretario</u>	Gilberto BALLASINA	tel. 33 55 93 22 60	e-mail: gilberto@ballasina.it
<u>Prefetto</u>	Graziella RIGON	tel. 32 95 94 32 04	e-mail: graziella.rigon@dsmnet.it



# ROTARY INTERNATIONAL

**Rotary Club Castiglione delle Stiviere e Alto Mantovano**

**Governatore Distretto 2050 Italia – Fabio ZANETTI**

**Club gemellato con Rotary Club Erding (D)**



La scuola di volo, attività principale della Società è autorizzata dall'Ente Nazionale Aviazione Civile al rilascio di licenze di pilota privato di elicottero, che consentono al titolare il pilotaggio non remunerato di elicotteri, compreso il trasporto di passeggeri, ma solo a scopo turistico.

ELITOP, è inoltre in grado di realizzare servizi completi con operatori professionisti specializzati in fotografie e riprese video digitali stabilizzate ad alta definizione con particolare riferimento a regate veliche, ma anche ad eventi sportivi di ogni genere e tour video-fotografici. In particolare la Società ha realizzato tutte le riprese dall'alto in occasione di importanti regate veliche quali AMERICA'S CUP e ROLEX CUP.

Il relatore ha poi risposto con professionalità e chiarezza alle numerose curiosità e domande poste dai Soci, grazie alle quali abbiamo potuto approfondire aspetti e curiosità relative a questo mezzo, a tutti noto, ma in realtà poco conosciuto.

Il primo prototipo di elicottero risale al 1930, ad opera dell'ingegnere spagnolo Juan de la Cierva, mentre la prima fase embrionale di studio si può attribuire addirittura a Leonardo da Vinci.

Il costo di un elicottero monomotore a pistone varia da 220.000 euro a 350.000 euro a seconda del numero dei posti, mentre il modello a turbina (più silenzioso e con maggiore autonomia di volo) arriva addirittura a costare 1 milione di euro.

L'elicottero ha una autonomia di volo di 3 ore, con una velocità di crociera che varia da 170 a 210 km/ora a seconda del modello. Il costo per ogni ora di volo varia da 400 €/h per il due posti ad 800 €/h per il quattro posti. Viene alimentato con benzina avio (ha più ottani ed è più raffinata), mentre il modello a turbina utilizza il cherosene avio. Può essere abilitato al volo notturno, ma in questo caso non può "volare a vista". Sia il pilota che l'elicottero devono essere abilitati al volo notturno da aeroporto ad aeroporto su aerovie prestabilite.

<u>Presidente</u>	Luigi ZANGANI	tel. 34 78 13 10 56	e-mail: zangani.luigi@libero.it
<u>Segretario</u>	Gilberto BALLASINA	tel. 33 55 93 22 60	e-mail: gilberto@ballasina.it
<u>Prefetto</u>	Graziella RIGON	tel. 32 95 94 32 04	e-mail: graziella.rigon@dsmnet.it



# ROTARY INTERNATIONAL

**Rotary Club Castiglione delle Stiviere e Alto Mantovano**  
**Governatore Distretto 2050 Italia – Fabio ZANETTI**  
**Club gemellato con Rotary Club Erding (D)**



In 30 minuti si arriva da Montichiari a Milano, in 35 minuti a Madonna di Campiglio, in un'ora a Cortina.

E' un mezzo sicuro in quanto può planare in poco spazio per auto rotazione. L'elica posteriore serve per contrastare la tendenza del velivolo a girare su se stesso. Essendo una macchina a giri costanti, le variazioni avvengono per cambio di passo, variando l'inclinazione delle pale. La cosa più complicata è tenere l'elicottero "fermo" in volo, quindi si può affermare che governare un elicottero è più difficile che governare un aereo, poiché richiede da parte del pilota una buona dose di sensibilità.

Per quanto riguarda il soccorso in montagna, l'elicottero può arrivare fino a 3.000-3.500 metri a causa dei limiti imposti dall'altezza, dal carico e dalla visibilità; il soccorso ad alta quota più estremo è stato effettuato a 7.000 metri sull'Everest.

Non esistono limiti di età per conseguire il brevetto di pilota di elicottero, per chi volesse osare le iscrizioni sono aperte !

La serata si è chiusa alle ore 22.45.



<u>Presidente</u>	Luigi ZANGANI	tel. 34 78 13 10 56	e-mail: zangani.luigi@libero.it
<u>Segretario</u>	Gilberto BALLASINA	tel. 33 55 93 22 60	e-mail: gilberto@ballasina.it
<u>Prefetto</u>	Graziella RIGON	tel. 32 95 94 32 04	e-mail: graziella.rigon@dsmnet.it



# ROTARY INTERNATIONAL

Rotary Club Castiglione delle Stiviere e Alto Mantovano  
Governatore Distretto 2050 Italia – Fabio ZANETTI  
Club gemellato con Rotary Club Erding (D)



Presidente  
Segretario  
Prefetto

Luigi ZANGANI  
Gilberto BALLASINA  
Graziella RIGON

tel. 34 78 13 10 56  
tel. 33 55 93 22 60  
tel. 32 95 94 32 04

e-mail: zangani.luigi@libero.it  
e-mail: gilberto@ballasina.it  
e-mail: graziella.rigon@dsmnet.it